

铜陵市综合地质调查工作情况汇报

各位领导、同志们：

根据会议安排，现将铜陵市落实皖江经济带综合地质调查工作情况以及今后城市发展规划对地质工作的需求情况汇报如下：

一、综合地质调查工作开展情况

铜陵是一座典型的资源型工矿城市，因铜得名、依矿建市。近年来，我市深入践行五大发展理念，始终坚持将综合地质调查工作作为加快经济社会发展和生态文明建设的有力保障。及时成立了市级层面的皖江经济带综合地质调查项目申报推进领导小组。根据《铜陵市城市总体规划（2013~2030）》、《铜陵市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》以及铜陵地质矿产环境等情况，结合综合地质调查工作要求，分析我市经济社会发展和生态文明建设对地质工作的需求主要包括以下四个方面：一是铜陵生姜、丹皮等特色农业地质土壤调查；二是浮山地质公园、铜陵古采选遗址等旅游地质调查；三是长江中下游铜铁成矿带和庐枞铁成矿带地质找矿工作；四是铜陵经济社会发展涉及到的园区建设、重点基础设施建设和重大项目建设等。

2016年，我市成功申报的项目有安徽铜陵地区变形构造调查

及找矿方向、铜陵“十三五”规划重点建设区工程地质调查与评价、安徽省铜陵—宣城地区 1:2.5 万航空物探调查等。上述项目已全面启动，均按计划有序推进中，预计 2018 年底前完成。

二、我市经济社会发展对综合地质调查的需求情况

随着我市产业转型升级、新型城镇化进程的不断加快，园区发展、重大基础设施建设对基础地质综合调查工作的需求进一步加大。2016 年以来，我市主动顺应区划调整后的新市情新市域，准确把握经济发展的新常态新要求，加快推进综合地质调查风险评估，全力服务“产城一体”、“港城一体”发展战略，为重大工程建设提供地质信息支撑。一是服务城市主体功能分区规划建设。明确主城优化发展区、东部新城重点发展区、合铜走廊重点发展区、枞阳重点发展区、枞阳文化旅游与农业发展区、凤凰山生态发展区、胥坝—老洲生态与农业发展区“七大功能区”。二是服务“产城一体”建设。整合园区资源，优化园区空间结构，走“以产兴城、以城带产、产城融合”的发展道路，争创国家产城融合示范区、长江经济带国家级转型升级示范区。重点推进东部产业集群与东部城区产城一体化发展，临江产业集群与南北城区产城一体化发展和枞阳经济开发区产业集群化、产城一体化发展。2017 年 2 月 13 日，国务院批准我市狮子山高新区升级为国家级高新区。三是服务“港城一体”建设。整合发展横港港区、长山港区，加快发展永丰港区、江北港区、枞阳港区，规划建设江北港铁路连接线、北环线和疏港高等级公路，着力构筑便捷高效的皖中南地区航运中心和水运出海大通道，积极打造长江中下游地区具有影

响力的临港产业园区，将铜陵港建设成为区域性综合枢纽港，将铜陵市建设成为长江中下游主要水运转港节点城市。四是服务交通重点基础设施建设。针对城市交通功能难以满足城市发展和公共服务需要的突出问题，进一步健全完善城市区域交通路网体系，加强城市组团间快速交通，促进中心城区与城市新区的交互发展。

一是构筑“三高铁、三城际、三普铁”的互联铁路网，续建庐铜铁路，启动江北港区铁路专用线建设和芜铜-铜九铁路电气化改造，谋划铜南宣高铁和铜九黄、合铜池、铜枞宜城际铁路建设。

二是依托德上高速、北沿江高速、G3 替代桥和 G347 枞阳至普济圩段等项目建设，构建以“两横三纵”高速公路网为骨架、“五横五纵五联”普通国省干线公路网为支撑、农村公路网为基础的多层次交通新格局。

三是统筹规划、合理布局过江通道，续建池州长江公路大桥，优化整合渡口渡线，加强长江两岸路网衔接。